※正しく楽しく愛用して頂く為に､必ず御読み下さい。※

ＣＯＥＲＣＥ　ＦＲＰ フェンダーレスＫＩＴ

ＹＡＭＡＨＡ　‘00～ ＹＺＦ Ｒ－１

取り扱い説明書

この度は、【コワースＦ．Ｒ．Ｐ．フェンダーレスＫＩＴ】を御買い上げ頂き有り難うございます。本製品は､形成の困難なＦＲＰ素材を独自の技法により製作をし､ハイクオリティーな製品に仕上げております。製品をより確実に取り付ける為に、この取り扱い説明書を良くお読みになってから取付け作業にお掛かり下さい。

製品の仕様･価格は改良の為、予告なく変更する事がございます。予めご了承下さい

●製品についてのお問い合わせ先●

製　　作　　コワース レーシングプロジェクト
発売窓口　　株式会社 ダックスコーポレーション　　０７２６（５３）０２９９

1. キット内容 (全てのパーツが揃っているか､必ず確認して下さい。)

内　　容	使用個数	内　　容	使用個数
フェンダーレス本体	1	Ｍ６×１０ボルト/ナット	各２
ナンバーステー	1	Ｍ６×１２ボルト/ナット	各４
アルミカラー	2	Ｍ６×２５ボルト/ナット	各２
バッテリーボックス	1	取り扱い説明書	1
ラバー	1		

２．使用工具 (車載工具では、確実な作業は出来ません。)

下記の工具を用意して下さい。

１．＋ドライバー
２．ラチェットハンドル､ＢＯＸレンチ、スパナ （１０㎜）
３．トルクスレンチ（３０）
４．ヘキサゴンレンチ（５、６㎜）
５．純正サービスマニュアル

他にメンテナンススタンド､部品･ボルト保管用のトレイ､手を保護する為に軍手などをご用意して頂きますと､作業が一層スムーズに行えます。

３．ＳＴＤフェンダーの取り外し

作業は､地面が平坦で、他人に迷惑のかからない場所で行って下さい。また、車体はメンテナンススタンド等で確実に安定させておいて下さい。

取り付け作業は、純正サービスマニュアルを参考に行って下さい。

１．車体をメンテナンススタンドで立て、安定させます。

２．サービスマニュアルに従いＳＴＤのパーツを、ＳＴＤフェンダーから取り外します。
シート⇒タンデムシート⇒テールカウル⇒タンデムステップ⇒バッテリー⇒電装パーツ⇒左右ウインカーＡＳＳＹ⇒キーシリンダー⇒ナンバープレートを取り外します。レクチュファイヤーは、配線から外しておきます。

バッテリーの取り扱いは十分に注意して行い、必ずマイナス端子から取り外しプラス端子から取り付けます。（ショートする恐れがあります。）

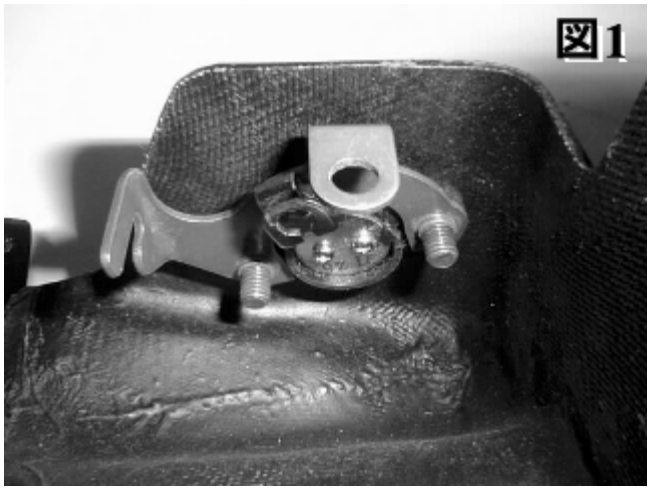
３．ＳＴＤフェンダーの取り外します。ＳＴＤフェンダーから、クリップナットなどを取り外します。

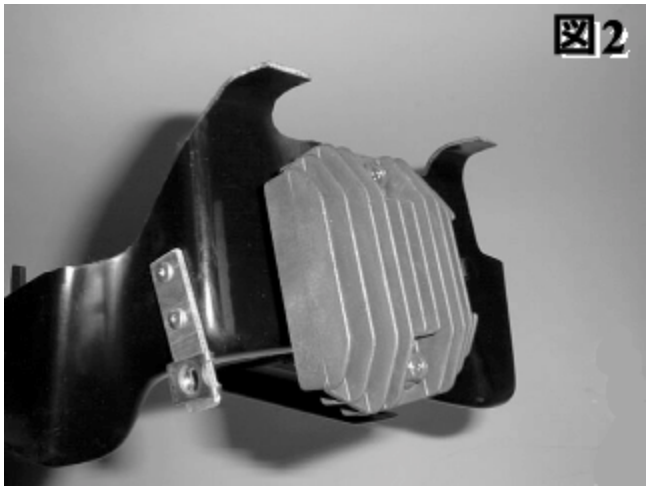
取り外したＳＴＤボルト、ナット等は、フェンダーレスＫＩＴの取付時に使用しますので、保管しておいて下さい。

４．フェンダーレスＫＩＴの取り付け。

１．フェンダーレスＫＩＴ本体に、キーシリンダーを取り付けます。図1

２．レクチュファイヤーをフェンダーレスＫＩＴ前部に取り付けます。事前にＳＴＤのクリップナットを取り付けておきます。図2





３．車体後方下側からフェンダーレス本体を、リアフレーム内に入れ、フレームとテールランプに引っかけます。図3

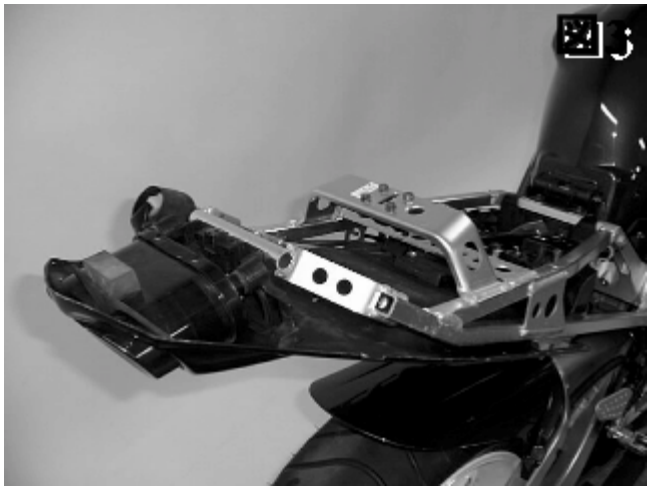
注意！ 最後にテールカウルを固定するまで、フェンダーレスＫＩＴには、荷重をかけないで下さい。テールランプが、破損する恐れがあります。

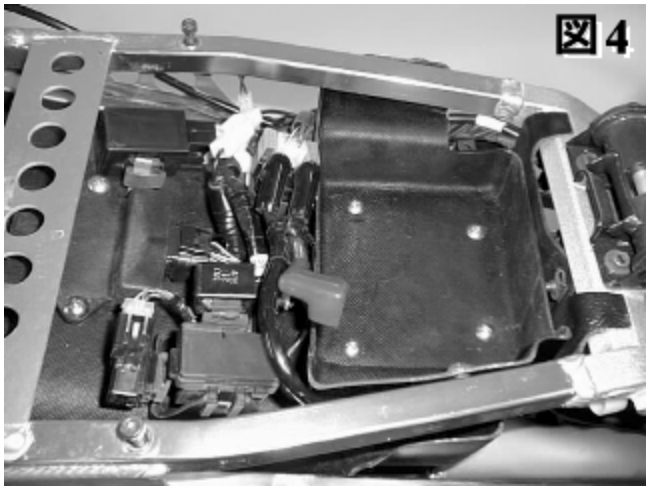
４．キーシリンダーに、キーシリンダーワイヤーを取り付けます。

注意！ キーシリンダーが、正常に作動するか確認して下さい。正しく取り付けられていないと、シートを取り外すことができなくなります。

５．フェンダーレスＫＩＴ本体にバッテリーケースを、付属のボルト（Ｍ６×１０前、Ｍ６×１２後）で、仮止めにしておきます。その後、バッテリーケースをＳＴＤボルトを使用してフレームに固定し、仮締め部分を締め込みます。図4

６．電装パーツ等を取り付けます。CDIユニットは付属のカラーとボルト25㎜/ナットで取り付けます。バッテリーの取り扱いには十分に注意して下さい。



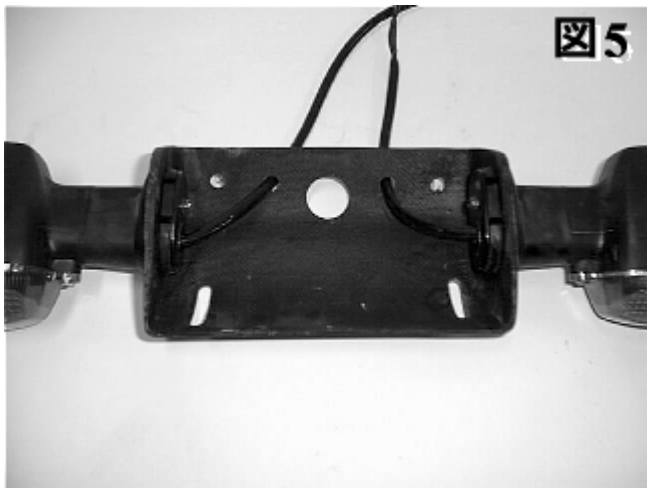


バッテリーの下には付属のラバーを敷きます。

７．リヤマスターシリンダータンクを取り付けます。フェンダーレス本体右前側のステーにＳＴＤボルト、クリップナットを使用し取り付けます。

８．付属のナンバーステーにウインカーを取り付けます。図5

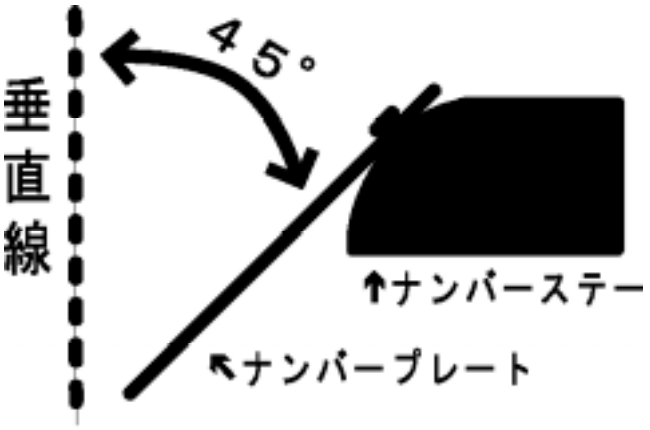
９．ナンバーステーを付属のボルト12㎜でフェンダーレスＫＩＴ本体に取り付け、配線を本体に通して、つなぎます。図6



１０．ナンバープレートを取り付けます。ナンバープレートのは４５度以下（後ろから見やすい角度）に角度を調節し、ＳＴＤボルトで取り付けます。

１１．テールカウルを取り付けます。プラスチック製のクリップを取り付けた後、ボルトを取り付けます。

１２．タンデムステップ、シートを取り付けます。図7



１３．フェンダーレスＫＩＴ装着後の確認（必ず行って下さい。）
●各部取り付けボルトの増し締めを行って下さい。
●ウインカー、ブレーキランプが正常に機能するか確認して下さい。
●走行後定期的にボルト類の緩みなど無いか確認を行って下さい。

注意！ 本製品は、走行性能の向上の為に、軽量化を目的としておりますので、タンデムシート内部には、重量物（ロック類等）を入れないで下さい。破損の原因となります。

５．使用上の注意！

●エンジン始動前のチェックは必ず行って下さい、取り付けに不具合が有る場合はそのまま取付をせずに当社へ連絡して下さい。取り付け走行後におけるクレーム、返品は、いかなる場合でも一切お受けできません。

●塗装をして装着される場合は、塗装をする前に必ず取り付け確認を行って下さい。

●ナンバーステーには、ナンバー、ウインカー、市販品リフレクター以外の部品は絶対に取付を行わないで下さい。

●ナンバープレートの取り付け角度は地面から垂直線を基準として４５度以下の（後方から見やすい）角度に必ず取り付けて下さい。

●ナンバープレートの取り付けボルト、ワッシャー、ナットはＳＴＤの各県陸運局支給の物を使用して下さい。

●本製品はＳＴＤリフレクターの装着は出来ませんので市販のリフレクターを取り付けて下さい。

●本製品は、走行性能の向上の為に、軽量化を目的としておりますので、フェンダーレスＫＩＴには、重量物（ロック類等）を乗せないで下さい。

製品の取り扱い注意事項(ご使用の前に必ずお読み下さい。)

・取扱説明書は、製品を破棄されるまでお手元に保管して下さい。

・取扱説明書に反した使用により損害が発生した場合、その賠償責任を負いません。

・当社製品は、レース専用部品の為、クレームは一切お受けできません。

危険

(この表示を無視して、誤った使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性が有ります。)

1．取り付け作業終了後、ナット、ボルトが規定のトルクで締まっているか必ず確認して下さい。緩みが有った場合、製品の脱落などによって死亡事故や重傷事故につながる危険性が有ります

2．本製品は、ガラス繊維です。お客様での製品の加工は、繊維の破片が目に入る恐れが有り大変危険です。絶対に行わないで下さい。

警告

(この表示を無視して、使用をされますと、死亡または重傷事故を負う危険性が有ります。)

1．転倒等による強い衝撃があった場合には、直ちに使用を止め、新しい製品に交換して下さい。強い衝撃を受けた製品は、振動、走行風などにより、脱落などの危険性が有ります。

2．取り付け直後は、急激な運転を避けて慣らし運転を行い、異音、ガタつきが無いことを確認して下さい。

3．定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

注意

(この表示を無視した、行為をされると、事故及び人的な損害が発生する危険が有ります。)

1．作業中の車両の転倒による事故を防ぐ為、平坦な場所で車体を安定させた後、作業に取り掛かって下さい。

2．本製品を、メンテナンスされる場合には、水又は中性洗剤を使い、製品保護の為、塗装剥離剤や揮発性の高い溶剤、ガソリン、シンナーなどの有機溶剤での、お手入れは絶対に避けて下さい。

3．高圧洗車機での洗車は避けて下さい。商品に無理な力が加わり破損の原因になります。

4．当社指定の車両以外への装着は、絶対に行わないで下さい。

5．外観機能商品の為、取り扱いには十分に注意し、塗装して使用する場合は事前に取付を行い取付位置,方法の確認を行って下さい。

6．取り付け作業は、必ず純正サービスマニュアルに従って行って下さい。

COERCE RACING PROJECT

《不許複製》